


D
103-10

OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	---

 ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: DOLNÁ MIČINÁ		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina		Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
I. etapa		MIERKA:
OBJEKT: 103-10 Nástupištia AZ v k.ú. Dolná Mičiná		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I.etapa
Stavebný objekt	: 103-10 Nástupišťia AZ v k.ú. Dolná Mičiná
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Dolná Mičiná
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu nástupíšť a príslušného chodníka pri autobusových zastávkach (AZ) v k.ú. Dolná Mičiná v intraviláne obce. Súčasťou úpravy je aj úprava plôch jestvujúcich chodníkov, ktoré sú zapustené a predĺženie jestv. chodníka vľavo od km 9,976 50 – 10,088 50.

Začiatok chodníka vrátane nástupišťa vľavo je v km 9,873 00 pri jestvujúcej lávke cez potok Lukavica, ďalej je vedený pozdĺž zastávkového pruhu a cesty II/591, koniec chodníka je v km 10,088 50 pri napojení na vjazd k bytovému domu. Celková dĺžka chodníka vľavo (mimo križovatky s MK) je 211m.

Začiatok chodníka vrátane nástupišťa vpravo je v km 9,875 00 na jestv. vjazde k RD, ďalej je vedený pozdĺž cesty II/591, koniec chodníka je v km 10,095 00 pri križovatke s MK. Celková dĺžka chodníka vpravo (mimo križovatky s MK) je 220m.

Zastávky v km 9,938 vľavo a km 9,963 vpravo

Zastávka v km 9,938 vľavo:

zastávka je umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu s nástupišťom. Navrhovaná šírka nástupišťa je 2,0m, dĺžka nástupnej hrany 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu 45m, dĺžka pripájacieho pruhu 50m a šírka zastávkového pruhu je 3,35m.

Zastávka v km 9,963 vpravo:

zastávka je umiestnená v jazdnom pruhu. Navrhovaná šírka nástupišťa je 2,00m. Dĺžka nástupnej hrany 12m.

Nástupište/chodník od vozovky bude oddelené betónovým obrubníkom 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky – rieši obj. 103-00.

Z opačnej strany je nástupište/chodník lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000mm uloženým do betónového lôžka C16/20 hr.100mm okrem úsekov kde bočnú oporu chodníka tvorí podmurovka oplotenia resp. oporný múr.

V mieste priechodu pre chodcov v km 9,923 š.4,0m bude znížená plocha chodníka v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Samotné zníženie obrubníka rieši obj. 103-00.

Taktiež bude znížená plocha na vjazdoch zo 120mm na 50mm, kde sa použije nábehový obrubník vyvýšený 50mm nad niveletu cesty. Na prechod z obrubníka 260x150mm na 150/100x200mm sa použije prechodový obrubník 260x150/150x200. Výmenu obrubníkov lemujúcich vozovku rieši obj. 103-00.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) zastávky je navrhnutý signálny pás po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás .

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Okrem nástupíšť sa nanovo vyznačí aj priechod pre chodcov v km 9,923 – obj.103-00 a doplní sa osvetlenie - 103-20.

Konštrukcia

Konštrukcia nástupišťa na autobusovej zastávke a chodníka je navrhnutá v nasledujúcej skladbe (v mieste jestv. chodníka s asfaltovým krytom):

Konštrukcia č.6

- asfaltový betón.	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI ;	0,70 kg/m ²	STN 73 6129:2009
- frézovaný materiál asfaltový		10-200mm	
spolu		60-250mm	

Konštrukcia chodníka v miestach chýbajúceho chodníka (na zelenej ploche) je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.6a

- asfaltový betón.	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI ;	0,70 kg/m ²	STN 73 6129:2009
- frézovaný materiál asfaltový		100mm	
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		300mm	

Konštrukcia chodníka s asfaltovým krytom na vjazde je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.6b

- asfaltový betón.	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI ;	0,70 kg/m ²	STN 73 6129:2009
- betón C20/25	B	100mm	STN EN 206+A1
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		300mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Odvodnenie

Odvodnenie plochy nástupištia je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku, následne do vpustov.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zriadenie výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupištia, z vybúrania existujúcich obrubníkov, z vybúrania existujúcich chodníkov resp. nástupíšť, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupíšťom.

Odhumusovaním z trvalého záberu sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa spätne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.